



## Referat fra interessentskabsmøde i Hovedstadens Letbane I/S den 2. april 2025

Mødet blev afholdt på Gladsaxe Rådhus.

### **Deltagelse**

- Lars Gaardhøj, regionsrådsformand i Region Hovedstaden
- David Meinke, direktør for regional udvikling i Region Hovedstaden
- Sofia Osmani, borgmester i Lyngby-Taarbæk Kommune
- Trine Græse, borgmester i Gladsaxe Kommune og næstformand for bestyrelsen
- Ulrich Schmidt-Hansen, kommunaldirektør i Gladsaxe Kommune
- Marco Damgaard, borgmester i Herlev Kommune
- Britt Jensen, borgmester i Rødovre Kommune
- Maj Buch, kommunaldirektør i Glostrup Kommune (suppleant)
- Steen Christiansen, borgmester i Albertslund Kommune
- Maja Højgaard, borgmester i Brøndby Kommune
- Søren Friis Trebbien, viceborgmester i Hvidovre Kommune (suppleant)
- Henrik Rasmussen, borgmester i Vallensbæk Kommune og bestyrelsesmedlem
- Merete Amdisen, borgmester i Ishøj Kommune

### Fra bestyrelsens formandskab

- Jakob Thomasen, formand udpeget af Borgmesterforum og Region Hovedstaden
- Nicolai Kampmann, næstformand udpeget af Region Hovedstaden

### Selskabets revisor

- Thomas Holm Christensen, Deloitte

### Fra Hovedstadens Letbane

- Carsten Riis, administrerende direktør
- Hanne Tærsebøl Schmidt, direktør
- Mikkel Kjær Jensen, direktør
- Søren Boysen, direktør
- Johan Emil Settergren, direktionssekretær

### Afbud

- Kasper Damsgaard, borgmester i Glostrup Kommune, sendte suppleant
- Anders Wolf Andresen, borgmester i Hvidovre Kommune, sendte suppleant
- Michael Ziegler, borgmester i Høje-Taastrup Kommune

### Dagsorden:

#### **Ad. 1.: Velkomst og godkendelse af dagsorden**

Jakob Thomasen bød velkommen og gennemgik deltagere og afbud.

Jakob Thomasen gennemgik sidste års største nedslagspunkter: Det omfattende arbejde i alle projektets faser, og selskabets store koordineringsøvelse ift. dette. Den store beslutning om at åbne for Letbanen i to etaper via gode drøftelser i bestyrelse og ejerkreds. Testkørslerne som nu også omfatter den sydlige strækning til Ishøj, og den omstilling en kørende Letbane betyder for borgere langs strækningen med et nyt element i trafikken. Selskabets store sikkerhedsarbejde, som i 2024 betød et fald i antallet af ulykker ift. 2023. En tendens der desværre ikke er fortsat ind i 2025. Sikkerhed er afgørende for selskabet, og det vil det fortsat være i den afsluttende fase op til driftsstart på både den sydlige og nordlige strækning.

Dagsorden blev herefter godkendt.



#### **Ad. 2.: Frigivelse af ejernes reserver til aftale med Siemens Aarsleff Rail**

Sagen var netop gennemgået på mødet i Borgmesterforum.

Sagens indstilling blev godkendt af hhv. Region Hovedstaden ved Lars Gaardhøj og Borgmesterforum og dermed ejerkommunerne ved Trine Græse.

#### **Ad. 3.: Godkendelse af årsrapport for Hovedstadens Letbane I/S for 2024**

Carsten Riis gennemgik årets resultatopgørelse, der var som forventet og følger langtidsbudgettet. Selskabet og revisor følger udviklingen vedr. CSRD ift. kommende års afrapporteringer. Carsten Riis orienterede om, at revisionen havde forsynet selskabets revisionsprotokollat med en blank påtegning dvs. uden forbehold og fremhævelser. Selskabets revisor Thomas Holm Christensen bekræftede dette.

Årsrapporten blev godkendt, og der meddeles decharge til bestyrelsen.

#### **Ad. 4.: Stadfæstelse af vedtægtsændringer af 18. december 2024 og fælles underskrift af ejerftalen**

Sagen var netop gennemgået på mødet i Borgmesterforum.

Sagens indstilling blev godkendt af hhv. Region Hovedstaden ved Lars Gaardhøj og Borgmesterforum og dermed ejerkommunerne ved Trine Græse.

Ejerftalen blev underskrevet af de tilstedeværende borgmestre og regionsrådsformanden. Ejerftalen udsendes til digital underskrift for de tre borgmestre, som ikke deltog på mødet.

#### **Ad. 5.: Hovedstadens Letbanes ledelsesdokumenter – Compliance 2025**

Sagens indstilling blev godkendt af hhv. Region Hovedstaden ved Lars Gaardhøj og Borgmesterforum og dermed ejerkommunerne ved Trine Græse.

#### **Ad. 6.: Fremdrift for anlæg af Letbanen**

Mikkel Kjær Jensen gennemgik projektets nuværende fremdrift. Projektets samlede sikkerhedsperformance siden sidste møde i december blev gennemgået, og Mikkel Kjær Jensen konstaterede, at der har været ni ulykke med fravær, hvilket er stærkt utilfredsstillende. Selskabet har på denne baggrund især fokus på sikkerhedsarbejdet hos Siemens- Aarsleff Rail. Projektets tidsplan, som gradvist bliver strammere op mod åbningen, og de skiftende grænseflader mellem forskellige aktører, gør at selskabet hele tiden skal have fokus på at højne sikkerheden i projektets afsluttende faser.

Samlet set er der god fremdrift på nuværende tidspunkt, men også travlhed, fordi tidsplanen naturligt bliver mere presset. Mikkel Kjær Jensen gennemgik selskabets arbejde med at dele døgnnet op ift. hvilke arbejder, test og træning af letbaneførere, der kan finde sted i den kommende tid efter aftale med Metro Service og Siemens Aarsleff Rail.

Derudover bruger selskabet meget tid på at sikre den nødvendige dokumentation, som skal sikre Trafikstyrelsens godkendelse af projektet. Arbejdet skrider planmæssigt frem. Mikkel Kjær Jensen orienterede derudover om selskabets nuværende arbejde med at sikre korrekt opsætning af facadeankre i Lyngby, som også har været kritisk. Men som der nu er en plan for.

Mikkel Kjær Jensen understregede, at selskabet i sin nuværende gennemgang af fejl og mangler langs strækningen vil prioritere de elementer som dels er sikkerhedskritiske ift. en endelige sikkerhedsgodkendelse og dels er tidskritiske ift. færdiggørelsen frem mod passagerdrift.



Dette betyder også, at der vil være fejl og mangler, som først vil blive udbedret efter driftsstart. Kommunerne vil som vejmyndigheder også fortsat blive inddraget i denne proces.

Maja Højgaard spurgte til mediernes dækning af borgeres oplevelser med "rød-kørsler" på strækningen under testfasen. Mikkel Kjær Jensen svarede, at selskabet har undersøgt sagen grundigt, og har øget opmærksomhed på dette via de mange testkørsler. Selskabet har ikke selv kunnet observere det, som er rapporteret ind via medierne. Hanne Tærsebøl Schmidt tilføjede, at selskabet har forlænget "grøn-tiderne" sammen med Glostrup Kommune i de relevante kryds.

Trine Græse spurgte til observationer om skinneskrig, og Hanne Tærsebøl Schmidt svarede, at selskabet ikke har modtaget observationer endnu, hverken fra borgere eller togførere, og at selskabet vil vende tilbage til dette, når togene kører med de hastigheder, der svarer til reel driftskørsel senere på året.

Punktet blev taget til efterretning.

#### **Ad. 7.: Eventuelt**

Jakob Thomasen sluttede af med at takke ejerkredsen, medarbejderne, selskabets direktion og entreprenørerne for samarbejdet og den tilfredsstillende, og til tider udfordrende fremdrift i året der er gået.

Mødet blev afsluttet.



Underskrevet i Admincontrol ved brug af digital signatur.

Jakob Thomasen  
Bestyrelsesformand, Hovedstadens Letbane I/S

Lars Gaardhøj  
Regionsrådsformand, Region Hovedstaden

Trine Græse  
Formand, Borgmesterforum