Med hjemmel i lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S er der d.d. mellem Københavns Kommune, Den Danske Stat v/transport- og energiministeren og Frederiksberg Kommune indgået følgende

Interessentskabskontrakt om Metroselskabet I/S

af 22. oktober 2007

Senest ændret den 27. april 2021

KØBENHAVN
KALVEBOD BRYGGE 32
DK-1560 KØBENHAVN V

AARHUS
ÅBOULEVARDEN 49
DK-8000 AARHUS C

T +45 33 15 20 10
@ MAIL@POULSCHMITH.DK
W WWW.POULSCHMITH.DK

Indholdsfortegnelse

1. EJERFORHOLD OG HÆFTELSE 3
2. VEDTÆGTEN 3
3. INTERESSENTSKABETS KAPITALFORHOLD OG FINANSIERING 3
3.1 Indskud ved stiftelsen 3
4. FORUDSÆTNINGER I INTERESSENTSKABETS LANGTIDSØKONOMI 4
4.1 Reinvesteringer tog, tunneller og stationer 5
4.2 Andre kapitalbehov 5
5. FORRETNINGSSTRATEGI 6
5.1 Strategiplan 6
5.2 Tilkøbsmuligheder til projektet 7
6. RESULTATDISPONERING 7
7. OVERORDNEDE PRINCIPPER FOR UDØVELSEN AF EJERSKAB 8
7.1 Generelt 8
7.2 Interessentskabsmøder 8
7.3 Bestyrelsen 9
7.3.1 Sammensætning 9
7.3.2 Beslutninger 11
7.4 Udvikling i anlægsudgifter 12
7.5 Interessentskabets budget, økonomiske stilling og afvikling af gæld 12
8. OPHØR 12
9. TVISTER 12
9.1 Opmand 12
9.2 Voldgift 13
10. ÆNDRINGER I INTERESSENTSKABSKONTRAKT 13
11. GENFORHANDLING 13

1. EJERFORHOLD OG HÆFTELSE

Interessentskabet ejes af Københavns Kommune med 50 pct., Den Danske Stat v/transport- og energiministeren med 41,7 pct. og Frederiksberg Kommune med 8,3 pct.

Interessenterne hæfter i det indbyrdes forhold for interessentskabets forpligtelser i forhold til disse ejerandele (herefter "Ejerandele").

En interessent kan ikke overdrage interessentandele til andre uden medinteressenternes samtykke.

2. VEDTÆGTEN

Samtidig med indgåelse af denne interessentskabskontrakt fastsættes en vedtægt for interessentskabet, hvor interessentskabets formål, regler for afholdelse af interessentskabsmøder og bestyrelsesmøder, tegningsforhold, offentlighed om interessentskabets forhold, aflæggelse af årsrapport og halvårsrapport og revision mv. er fastsat.

3. INTERESSENTSKABETS KAPITALFORHOLD OG FINANSIERING

3.1 Indskud ved stiftelsen

Interessentskabet er stiftet med en egenkapital på t.kr. 10.250.857.

Finansieringen af interessentskabet er sket ved, at;

(1) interessentskabet overtager samtlige aktiver og passiver og indtræder i samtlige rettigheder og pligter, der hører til Ørestadsselskabet I/S' metroaktiviteter,

(2) interessentskabet overtager samtlige aktiver og passiver i Frederiksbergbaneselskabet I/S og indtræder i samtlige rettigheder og pligter i Frederiksbergbaneselskabet I/S, herunder fordring på Frederiksberg Kommune vedrørende kommunens gæld til Frederiksbergbaneselskabet I/S stor kr. 196,317 mio., vedrørende meromkostninger til flytning af Frederiksberg Station, samt overdækning mv. af strækningen Frederiksberg til Fasanvej, jf. stiftelsesdokumentets bilag 7. Der er mellem interessenterne indgået en særlig aftale om fordeling af værdistigninger på arealerne ved Forum og Fasanvej stationer, jf. stiftelsesdokumentet bilag 9,

(3) Københavns Kommune indskyder kr. 4 mia. enten ved interessentskabets stiftelse eller ved årlige bidrag der mindst svarer til 1/10 af det samlede indskud plus påløbne renter.

Københavns Kommune meddeler senest på dagen for interessentskabets stiftelse hvorvidt de kr. 4 mia. indskydes ved stiftelsen eller ved årlige bidrag, jf. stiftelsesdokumentet bilag 2,

(4) Københavns Kommune indskyder kr. 0,8 mia. via overførsel af gæld fra Metroselskabet I/S til Arealudviklingsselskabet I/S svarende til Københavns Kommunes forpligtelse til at tilbageføre grundskyld vedrørende arealerne i Nordhavnen,

(5) Staten indskyder kr. 4,3 mia. via overførsel af gæld på kr. 4,3 mia. fra Metroselskabet I/S til Arealudviklingsselskabet I/S svarende til Statens finansieringsbidrag (inkl. reinvesteringsforpligtelser i den eksisterende metro på kr. 0,3 mia.) vedrørende Cityringen. Herved er Statens finansieringsbidrag på kr. 4,3 mia. indskudt i Metroselskabet I/S pr. 1. januar 2007,

(6) Frederiksberg Kommune indskyder kr. 800 mio. enten ved interessentskabets stiftelse eller ved årlige bidrag, der mindst svarer til 1/10 af det samlede indskud plus påløbne renter. Frederiksberg Kommune meddeler senest på dagen for interessentskabets stiftelse, hvorvidt de kr. 800 mio. indskydes ved stiftelsen eller ved årlige bidrag, jf. stiftelsesdokumentet bilag 5,

(7) interessentskabet får en fordring på interessenterne vedrørende reinvesteringer i tekniske installationer vedrørende metroens etape 1-3 på kr. 100 mio. Fordringen fordeles på de tre interessenter i forhold til deres ejerandele, jf. stiftelsesdokumentets bilag 3, 4 og 8, og

(8) interessentskabet får en fordring på Frederiksberg Kommune på kr. 843 mio. svarende til nutidsværdien af Frederiksberg Kommunes nuværende årlige finansieringsbidrag til Frederiksbergbaneselskabet I/S, jf. stiftelsesdokumentets bilag 6.

4. FORUDSÆTNINGER I INTERESSENTSKABETS LANGTIDSØKONOMI

Interessenterne og selskabet har i 2020 – efter færdiggørelsen af M3 Cityringen og M4 Nordhavn – revurderet selskabets langtidsbudget med henblik på at tilpasse selskabets økonomi og styringsredskaber.

Finansministeriets forventning til udviklingen i de 10-årige statsobligationer lægges til grund for selskabets langsigtede rente- og takstforventninger.

Selskabet passagerforventning for årene efter 2035 forhøjes, så passagertallet fra 2036 og fremefter svarer til den gældende forventning for 2035.

Reserveniveauet for selskabets omkostninger vedrørende den idriftsatte metro fastsættes til et niveau i en størrelsesorden svarende til et P50-risikoniveau.

Reserveniveauet for anlægsbudgetter uden særskilte reserver fastsættes ud fra et P80-risikoniveau.

Selskabets takstindtægter baseres på en takstfordeling uden dobbeltfaktor.

Staten indgår en betalingsaftale med Metroselskabet I/S svarende til et gældsbrev. Det aftales heri, at staten betaler en fast gennemsnitlig årlig betaling til og med 2060 på 370 mio. kr. (2019-priser), der inflationsreguleres til Metroselskabet som følge af ophævelsen af dobbeltfaktormodellen.

Interessenterne skal opnå enighed om en finansieringsløsning, hvis ovenstående centrale forudsætninger ændres betydeligt.

4.1 Reinvesteringer tog, tunneller og stationer

Metroselskabet I/S er forpligtet til at foretage reinvesteringer i tog, stationer og infrastruktur på den samlede metro og skal løbende, eksempelvis på de faste kvartalsmøder, orientere interessenterne om disse i relevant omfang.

4.2 Andre kapitalbehov

Interessenterne anerkendte med Principaftale om etablering af en Cityring mv. af 2. december 2005, at anlægsskønnet for et stort anlægsprojekt som Cityringen indeholder en række risici, og tiltrådte i enighed at finansiere uforudsete merudgifter i samme forhold som forholdet mellem Ejerandelene.

Interessenterne er desuden bekendt med, at anlægsentreprenøren af Metroens 1.-3. etape, COMET, i forbindelse med entreprenørens slutopgørelse har fremsat krav på ca. kr. 2 mia. over for Ørestadsselskabet I/S. Ørestadsselskabet I/S har efter at have gennemgået kravene meddelt COMET, at disse krav i det væsentlige må afvises på det foreliggende grundlag. COMET har efterfølgende indbragt kravene for en voldgift.

Interessenterne anerkender, at der som følge af disse samt i øvrigt en række andre forhold kan blive behov for yderligere kontante indskud og optagelse af lån i Metroselskabet I/S.

Interessenterne er derfor enige om at optage forhandlinger på grundlag af den løbende afrapportering fra interessentskabet, såfremt den viser en væsentlig udskydelse af det forventede tilbagebetalingstidspunkt for interessentskabets gæld.

Interessenterne skal i forhandlingerne søge at opnå enighed om, hvorvidt en udskydelse af det forventede tilbagebetalingstidspunkt ud fra en samlet betragtning mest hensigtsmæssigt kan imødegås af tiltag, der forbedrer projektøkonomien, kontante indskud fra interessenterne og/eller ved accept af et senere tilbagebetalingstidspunkt.

Såfremt interessenterne i enighed foreslår yderligere kontante indskud, vil dette skulle ske i samme forhold som forholdet mellem Ejerandelene.

For så vidt angår Københavns Kommune og Frederiksberg Kommunes låneadgang henvises til lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S samt Principaftale om etablering af en Cityring mv. af 2. december 2005 indgået mellem Regeringen, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune og de to tillægsaftaler af samme dato. I den forbindelse henvises også til vilkårene om Frederiksberg Kommunes ret til finansiering af sit indskud på kr. 800 mio. ved at optage et lån på kr. 280 mio., der tilbagebetales over 50 år, og et lån på kr. 520 mio., der vil skulle afdrages over 10 år. Københavns kommune kan optage et lån til sit indskud, som afdrages over højst 10 år. Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune vil endvidere få adgang til at optage lån, der tilbagebetales over 50 år, til eventuelle yderligere indskud, herunder uforudsete udgifter, der måtte være nødvendige for gennemførelse af anlægget af Cityringen. Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune vil herudover få adgang til at optage lån uden for de normale lånerammer til finansiering af eventuelle tilkøb og optioner. Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune får dispensation fra de gældende kommunale låne-/deponeringsregler.

5. FORRETNINGSSTRATEGI

5.1 Strategiplan

Bestyrelsen forelægger minimum hvert fjerde år inden udgangen af november en opdateret forretningsstrategi for interessenterne til godkendelse, første gang inden udgangen af november 2007.

Forretningsstrategien skal bl.a. belyse:

- Overordnede retningslinjer for metroens drift, herunder rammerne for betjeningskrav og -niveau, kontraktperiode, budget for udlicitering og finansiering heraf og kvalitetsmål,
- overordnede retningslinjer for projektering og anlæg af Cityringen og
- finansieringsstrategi og risikoprofil vedrørende interessentskabets gæld.

I forbindelse med forelæggelse af forretningsstrategien for interessenterne forelægges tillige en opdateret langtids-, drifts-, likviditets-, reinvesterings- og investeringsbudget, herunder det forventede tilbagebetalingstidspunkt for interessentskabets gæld.

Såfremt der sker en væsentlig forringelse af skønnet for interessentskabets økonomiske stilling, træffer interessenterne beslutning om håndtering heraf, eventuelt efter forelæggelse for de respektive politiske bevillingsmyndigheder.

5.2 Tilkøbsmuligheder til projektet

Den enkelte kommune kan - under hensyntagen til Cityringens funktionalitet - vælge særlige udformninger/forbedringer mv. af stationer, når kommunen selv finansierer sådanne tilkøb.

Vælger en af interessenterne særlige udformninger/forbedringer mv., må det ikke påvirke de andre interessenters bidrag eller interessentskabets samlede økonomi. Besluttede merudgifter i forhold til de budgetterede beløb i Udredning om Cityringen (maj 2005) afholdes således fuldt ud af den interessent, der måtte have ønskerne. Beslutninger om eventuelle forbedringer mv. skal foreligge, således at de kan indgå i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet for det samlede Cityringsprojekt.

Københavns Kommune har mulighed for at finansiere en forberedelse af Metroen mod Brønshøj, jf. tabel 10.6 i udredningsrapporten. Såfremt det på et senere tidspunkt skulle blive besluttet at etablere en metroforbindelse mod Brønshøj, overtages afgreningen samt de forrentede udgifter hertil af det (eventuelt) nye selskab, der forestår etableringen af forbindelsen.

Cityringsprojektet finansierer de nødvendige tilslutninger til DSB, DSB S-togs og Banedanmarks stationsanlæg, som de er beskrevet i udredningsrapporten. Hvis kommunerne eller jernbanevirksomhederne ønsker yderligere ændringer/supplementer, finansieres disse særskilt af den part, der ønsker forbedringerne.

6. RESULTATDISPONERING

Det årlige resultat fordeles mellem interessenterne i samme forhold som forholdet mellem Ejerandelene.

Udlodning til interessenterne må ikke ske, før der er sket en konsolidering, der efter bestyrelsens skøn må anses som forsvarlig.

Udlodning fastsættes efter enig beslutning mellem interessenterne. Udlodning må ikke overstige, hvad der er forsvarligt under hensyn til interessentskabets økonomiske stilling. Interessenterne kan ikke beslutte højere udlodning end foreslået af bestyrelsen.

7. OVERORDNEDE PRINCIPPER FOR UDØVELSEN AF EJERSKAB

7.1 Generelt

Interessentskabet skal drives på et forretningsmæssigt grundlag, dvs. at interessentskabet skal udvise en økonomisk forsvarlig og hensigtsmæssig opførsel i forbindelse med varetagelsen af interessentskabets opgaver, både for så vidt angår interessentskabets hovedopgave og i relation til anden virksomhed, som har en naturlig forretningsmæssig sammenhæng med metroaktiviteterne.

7.2 Interessentskabsmøder

Interessenterne udøver deres beføjelser på interessentskabsmøder. Det interessentskabsmøde, hvor årsrapporten behandles, benævnes ordinært interessentskabsmøde.

I interessentskabsmøderne kan udover repræsentanter for interessenterne deltage bestyrelsens formand og to næstformænd, medmindre interessenterne træffer anden beslutning i det konkrete tilfælde. I det interessentskabsmøde, hvor årsrapporten behandles, eller andre rapporter mv., der er påtegnet af revisor, deltager tillige interessentskabets revisorer. Revisorerne skal være til stede på øvrige interessentskabsmøder, såfremt bestyrelsen, et bestyrelsesmedlem, en direktør, en revisor eller en interessent anmoder herom. Interessenterne beslutter, i hvilket omfang øvrige medlemmer af bestyrelsen, medlemmer af direktionen eller andre deltager i interessentskabsmøder. De nævnte personer ud over interessenterne deltager i interessentskabsmøder med ret til at udtale sig, men uden stemmeret.

Interessenterne skal primært fastlægge retningslinierne for tre overordnede aktivitetsområder for interessentskabet:

- Driftsøkonomi (budget, budgetopfølgning og regnskab).
- Rammerne for metrodrift.
- Styring af og tilsyn med projekterings- og anlægsudgift for Cityringen.

Interessenterne har beføjelse til at træffe beslutning om ethvert forhold vedrørende interessentskabet, bortset fra ansættelse og afskedigelse af direktionen og beslutning om højere udlodning end foreslået af bestyrelsen, jf. pkt. 6.

Ekstraordinært interessentskabsmøde afholdes, når en interessent, bestyrelsen, bestyrelsesformanden, en næstformand eller en revisor finder det hensigtsmæssigt til behandling af et bestemt emne. Ekstraordinært interessentskabsmøde skal indkaldes senest to uger efter, at der er modtaget skriftlig anmodning herom med angivelse af et bestemt emne.

Alle beslutninger på interessentskabsmøder træffes med almindeligt stemmeflertal blandt de fremmødte interessenter, bortset fra følgende beslutninger, der kræver enighed mellem samtlige interessenter:

- Vedtægtsændringer.
- Anlægsbudget.
- Strategiplan.
- Aktivitetsudvidelser og/eller budgetudvidelser i forhold til det til enhver tid godkendte budget og/eller strategiplan. Ved godkendelse af sådanne udvidelser tager interessenterne samtidig stilling til det fremlagte finansieringsgrundlag for udvidelserne.
- Udpegning af formand og næstformænd i bestyrelsen.

Udover ovenstående beslutninger skal følgende forhold forelægges til beslutning på interessentskabsmøde:

- Udbetaling af udbytte
- Godkendelse af årsrapport
- Beslutning efter indstilling fra bestyrelsen om tilrettelæggelse af udbud, herunder tildelingskriterier, og indgåelse af kontrakter for så vidt angår de større kontrakter om anlæg, drift og vedligeholdelse af Cityringen.

Interessenterne forpligter sig til at pålægge de af dem udpegede bestyrelsesmedlemmer at tilse, at de ovenfor anførte forhold forelægges for interessenterne.

Såfremt der er vedtaget en beslutning mellem interessenterne, forpligter interessenterne sig til at pålægge de af dem udpegede bestyrelsesmedlemmer at stemme for en beslutning i bestyrelsen til gennemførelse heraf.

7.3 Bestyrelsen

7.3.1 Sammensætning

Bestyrelsen består af 9 medlemmer, der udpeges/vælges således:

- 3 bestyrelsesmedlemmer udpeges af Den Danske Stat v/transport- og energiministeren.
- 3 bestyrelsesmedlemmer udpeges af Københavns Kommune.
- 1 bestyrelsesmedlem udpeges af Frederiksberg Kommune.

- 2 bestyrelsesmedlemmer vælges af og blandt medarbejderne i interessentskabet.

Samtidig med udpegning af et medlem til bestyrelsen udpeger Frederiksberg Kommune en suppleant. Der udpeges ikke herudover suppleanter.

Suppleanten træder i stedet for det bestyrelsesmedlem, som er udpeget af Frederiksberg Kommune, i tilfælde af bestyrelsesmedlemmets forfald. Hvis forfaldet bliver af permanent karakter, udpeger Frederiksberg Kommune et nyt bestyrelsesmedlem. Hvis suppleanten udpeges som nyt bestyrelsesmedlem, udpeger Frederiksberg Kommune tillige en ny suppleant.

Bestyrelsesmedlemmer udpeges/vælges for 4 kalenderår ad gangen. Dog udpeges/vælges medlemmerne af interessentskabets første bestyrelse fra interessentskabets stiftelse til 31. december 2009. Hermed følger valgperioden den kommunale valgperiode.

Hvis et bestyrelsesmedlem udskiftes i valgperioden, udløber det nye medlems valgperiode på det tidspunkt, hvor det hidtidige bestyrelsesmedlems valgperiode ville være udløbet.

Genudpegning/genvalg kan ske.

Formanden og to næstformænd udpeges af interessenterne efter enig beslutning mellem de tre interessenter blandt de af interessenterne udpegede bestyrelsesmedlemmer, således at hver interessent har et medlem af formandskabet.

De af interessenterne udpegede bestyrelsesmedlemmer må ikke udføre hverv for interessentskabet, der ikke er en naturlig del af hvervet som bestyrelsesmedlem, bortset fra enkeltstående opgaver som den pågældende bliver anmodet om at udføre for bestyrelsen.

Formanden for bestyrelsen bør have forretningsmæssig og ledelsesmæssig ekspertise samt indsigt i samfunds- og erhvervsforhold.

Et bestyrelsesmedlem kan til enhver tid afsættes af den, der har udpeget den pågældende.

Vederlag til bestyrelsens medlemmer fastsættes af interessenterne på det ordinære interessentskabsmøde, jf. punkt 7.2 under hensyn til hvervets art og arbejdets forventede omfang.

7.3.2 Beslutninger

Bestyrelsen varetager interessentskabets overordnede ledelse, herunder fører tilsyn med direktionens varetagelse af den daglige ledelse.

Bestyrelsen træffer beslutning i alle spørgsmål af væsentlig betydning, herunder om den overordnede tilrettelæggelse af interessentskabets virke inden for de retningslinier, som er fastsat i vedtægten, forretningsstrategien eller i øvrigt er meddelt af interessenterne.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når over halvdelen af samtlige medlemmer er til stede, og formandskabet er repræsenteret. Beslutning må dog ikke tages, uden at så vidt muligt samtlige medlemmer har haft adgang til at deltage i sagens behandling.

Beslutninger i bestyrelsen træffes med simpelt stemmeflertal, medmindre der efter vedtægten kræves særligt stemmeflertal. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme udslagsgivende.

Følgende beslutninger kræver, at bestyrelsen mindst 14 dage forinden eller undtagelsesvist et kortere varsel, hvis særlige forhold gør det nødvendigt, har orienteret interessenterne skriftligt om indstilling til beslutning, så der kan indkaldes til ekstraordinært interessentskabsmøde, såfremt interessenterne måtte ønske det:

- Væsentlige beslutninger, der af bestyrelsens formandskab vurderes at være af særlig interesse for interessenterne.
- Beslutninger, der er en følge af og/eller medfører væsentlige ændringer af de forudsætninger, der ligger til grund for de af interessenterne trufne beslutninger, jf. pkt. 7.2.

Bestyrelsen kan dog træffe beslutning uden at overholde reglerne om orientering af interessenterne, hvis interessenternes stillingtagen ikke kan afventes uden væsentlig ulempe for interessentskabet.

Formanden og næstformændene har ret til i fællesskab og hver for sig at kræve enhver beslutning i bestyrelsen udsat med henblik på forelæggelse for interessenterne på et ekstraordinært interessentskabsmøde.

De af interessenterne udpegede bestyrelsesmedlemmer har ret til at informere den, der har udpeget vedkommende, om beslutninger, der skal træffes i bestyrelsen.

7.4 Udvikling i anlægsudgifter

Udviklingen i anlægsudgifter afrapporteres til interessenter i henhold til bestemmelserne om Ny Anlægsbudgettering.

Interessentskabet afrapporterer kvartalsmæssigt til interessenterne.

7.5 Interessentskabets budget, økonomiske stilling og afvikling af gæld

Senest den 31. december fremsender bestyrelsen budget for det kommende år til interessenterne. Budgettet skal indeholde såvel et drifts-, investerings- og likviditetsbudget.

Interessentskabet skal en gang årligt forelægge skøn for interessentskabets økonomiske stilling og det forventede tidspunkt for tilbagebetaling af gælden. På grundlag heraf træffer interessenterne beslutning om håndtering heraf, eventuelt efter forelæggelse for interessenternes respektive bevillingsmyndigheder.

8. OPHØR

Interessentskabet kan alene opløses, såfremt interessenterne er enige herom.

9. TVISTER

9.1 Opmand

I tilfælde af uenighed mellem interessenterne om interessentskabets virksomhed, skal interessenterne med en positiv, samarbejdsvillig og ansvarlig indstilling indlede forhandlinger med henblik på at løse tvisten. I det omfang det måtte blive nødvendigt, skal interessenterne søge at bringe forhandlingerne op på det højeste politiske niveau.

Såfremt tvisten ikke kan løses herved, skal interessenterne i enighed udpege en uafhængig opmand, der kan mægle mellem interessenterne og fremsætte ikke-bindende løsningsforslag.

Den interessent, der anmoder om udpegning af en opmand, skal skriftligt meddele de andre interessenter forslag til opmand. De andre interessenter skal herefter senest 8 dage efter modtagelsen af skriftligt forslag til opmand meddele, om forslaget giver anledning til bemærkninger, og eventuelt komme med forslag til anden opmand.

Opmanden skal senest 30 dage efter udpegning afgive et ikke-bindende løsningsforslag. Interessenterne er forpligtet til at udlevere alle de oplysninger, som opmanden anser for nødvendige til brug for afgivelse af løsningsforslaget.

Omkostninger til opmanden deles ligeligt mellem interessenterne uanset årsag til tvisten og udfald af løsningsforslaget. Hver interessent afholder egne omkostninger.

Anvendelse af opmand er ikke en betingelse for voldgiftsbehandling, jf. punkt 9.2.

9.2 Voldgift

Enhver tvist mellem interessenterne, som udspringer af nærværende interessentskabskontrakt eller af noget dokument oprettet i tilslutning hertil, afgøres endeligt og bindende af en voldgiftsret.

Den interessent, der ønsker voldgift, skal ved anbefalet brev meddele de andre interessenter, at der ønskes voldgift, hvilke spørgsmål der ønskes forelagt voldgiftsretten og de søgsmålsgrunde, der agtes påberåbt.

De andre interessenter skal da inden 30 dage efter denne meddelelses modtagelse ved anbefalet brev meddele den interessent, der ønsker voldgift, deres påstande og indsigelser.

Voldgiftsretten består af 4 medlemmer, hvoraf interessenterne hver udpeger 1 medlem. Det 4. medlem, opmanden, hvis stemme er udslagsgivende i tilfælde af stemmelighed, udpeges af præsidenten for Højesteret.

Voldgiftsretten fastsætter selv alle regler for sagens behandling for retten.

Voldgiftsretten er berettiget til i kendelse at afgøre, hvem der skal betale voldgiftsrettens omkostninger, herunder honorar til rettens medlemmer.

10. ÆNDRINGER I INTERESSENTSKABSKONTRAKT

Ændringer i interessentskabskontrakten kræver enighed mellem interessenterne.

11. GENFORHANDLING

Interessenterne skal efter en interessents ønske om muligt optage forhandlinger om ethvert forhold vedrørende interessentskabet, herunder, men ikke begrænset til, denne interessentskabskontrakt. En

interessent kan fremsætte et sådant ønske, hvis interessenten vurderer, at forudsætningerne for det pågældende forhold har ændret sig grundlæggende siden stiftelsen af interessentskabet.

Interessenterne skal deltage i sådanne forhandlinger med vilje til at nå et resultat, som på rimelig vis varetager hensynet til hver interessent, herunder som det pågældende forhold må skønnes at ville være blevet reguleret ved stiftelsen af interessentskabet, hvis interessenterne dengang havde haft vished for, at de ændrede forudsætninger ville indtræffe.

Denne kontrakt er underskrevet i 3 ligelydende eksemplarer, hvoraf hver af interessenterne får ét.

København, den / 2021

På vegne af den danske stat
v/transportministeren

_____

København, den / 2021

Københavns Kommune

_____

Frederiksberg, den / 2021

Frederiksberg Kommune

_____