



Referat fra ekstraordinært interessentskabs møde den 22. juni 2023

Mødet blev afholdt på Gladsaxe Rådhus

Følgende deltog/deltog ikke i mødet:

Deltagere:

- Lars Gaardhøj, regionsrådsformand i Region Hovedstaden
- Sofia Osmani, borgmester i Lyngby-Taarbæk Kommune
- Trine Græse (formand), borgmester i Gladsaxe Kommune
- Ulrich Schmidt-Hansen, kommunaldirektør Gladsaxe Kommune
- Britt Jensen, borgmester i Rødovre Kommune
- Kasper Damsgaard, borgmester i Glostrup Kommune
- Kent Max Magelund, borgmester i Brøndby Kommune
- Jørgen Lerhard, teknisk direktør i Høje-Taastrup Kommune
- Søren Friis Trebbien, viceborgmester i Hvidovre Kommune
- Katrine Møller, teknisk direktør i Vallensbæk Kommune

- Amalie Dauding, fuldmægtig i Transportministeriet (observatør)

- Jakob Thomasen, bestyrelsesformand i Hovedstadens Letbane
- Nicolai Kampmann, næstformand i bestyrelsen i Hovedstaden Letbane
- Simon Pihl Sørensen, bestyrelsesmedlem i Hovedstaden Letbane
- Peter Westermann, bestyrelsesmedlem i Hovedstadens Letbane

- Carsten Riis, adm. direktør
- Erik Skotting, direktør
- Hanne Tærstøl Schmidt, direktør
- Johan Emil Settergren, direktionssekretær

Deltog ikke:

- Steen Christiansen, borgmester i Albertslund Kommune
- Merete Amdisen, borgmester i Ishøj Kommune
- Charlotte Wieth-Klitgaard, teknisk direktør i Herlev Kommune (stedfortræder for Thomas Gyldal Petersen, borgmester i Herlev Kommune)

Dagsorden:

Ad. 1. Velkomst og godkendelse af dagsorden

Jakob Thomasen takkede på bestyrelsens vegne for en konstruktiv dialog med ejerne i forbindelse med de forberedelser, der har været om det nye budget.

Der var ingen bemærkninger til dagsorden, som blev godkendt.

Ad. 2 Ny totaløkonomi for Hovedstadens Letbane I/S

Carsten Riis holdt oplæg. Der var indledningsvist fokus på præmisserne for totaløkonomien, som bygger på en ændret tilbagebetalingstid, ændret renteforudsætning, og at de resterende reserver indregnes i anlægsprojektet.



Selskabet vil løbende følge op på selskabets økonomi og passagertal og rapportere til bestyrelsen og ejerne i fast kadence som hidtil. Samtidig er det selskabets og bestyrelsens anbefaling, at langtidsbudgettet genberegnes i 2030, når banen har været i drift i nogle år, og hvor den endelige anlægsøkonomi inkl. eventuelle voldgiftssager er kendt. Det vil give ro om projektet og sikkerhed for ejerne.

Transportministeriet er blevet kontaktet via ejerne ift. tilbagebetalingstidspunktet, og Transportministeriet er orienteret om, at hastighed i sagsbehandlingen har stor betydning for ejerne og projektet.

De nye tal for anlægsøkonomien indebærer ca. 800 millioner ekstra til anlægsprojektet og 300 millioner kroner til en genetablering af projektets reserver. Derudover nævnte Carsten Riis, at der oprettes en "ibrugtagingsreserve" på 125 mio. kr. til de første fem år, hvor banen er i drift. En pulje som bestyrelsen kan disponere over til uforudsete udgifter, og evt. ønsker, som kommer op, når driftsstarten nærmer sig og de efterfølgende år.

På spørgsmål fra Søren Friis Trebbien svarede Carsten Riis, at passagerprognosen bygger på selskabets beregninger og forventninger. Der er budgetteret med en indsvingsperiode på fem år belært af erfaringerne fra letbanerne i Odense og Aarhus.

Trine Græse stemte for indstillingen på vegne af Borgmesterforum og dermed kommunerne, og Lars Gaardhøj stemte for på vegne af Region Hovedstaden.

Dermed blev indstillingen godkendt.

Ad. 3. Eventuelt

Lars Gaardhøj orienterede om en debat om åbenhed i Hovedstadens Letbanes bestyrelse i Regionsrådet.

Trine Græse orienterede om, at der også i Gladsaxe Byråd havde været en lignende debat.

Jakob Thomsen orienterede om, at bestyrelsen har besluttet, at der fremadrettet efter hvert bestyrelsesmøde vil være en kort opsummering fra mødet, som kort efter møderne vil blive offentliggjort på selskabets hjemmeside. Samme model er kendt fra en række andre selskaber bl.a. Metroselskabets bestyrelse.

Mødet blev herefter afsluttet.



Underskrevet i bestyrelsesportalen ved brug af digital signatur.

Jakob Thomasen

Bestyrelsesformand, Hovedstadens Letbane I/S

Lars Gaardhøj

Regionsrådsformand, Region Hovedstaden

Trine Græse

Formand, Borgmesterforum